



ประกาศกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
เรื่อง รายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือกเป็นพนักงานจ้างเหมาบริการเอกชน
ประเภทบุคคลธรรมดา
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัฒนาและบริหารเว็บไซต์

ตามประกาศกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง การรับสมัครบุคคลเข้ารับการคัดเลือกเป็นพนักงานจ้างเหมาบริการเอกชนประเภทบุคคลธรรมดา ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัฒนาและบริหารเว็บไซต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศได้พิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งจากเอกสารของผู้สมัครแล้ว จึงขอประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือกเป็นพนักงานจ้างเหมาบริการฯ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัฒนาและบริหารเว็บไซต์ รายชื่อดังต่อไปนี้

๑. นางสาวธัญรัศม์ ทิพย์ปลุก
๒. นางสาวทานตะวัน สนธิเกษตริน
๓. นางสาวจิตาภา กัลยาณสูตร

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศจะจัดการสอบสัมภาษณ์ในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตั้งแต่เวลา ๑๔.๐๐ น. เป็นต้นไป ที่ห้องประชุม ๒ กระทรวงการต่างประเทศ โดยขอให้ผู้มีสิทธิสอบมารายงานตัวที่ประชาสัมพันธ์ ฝั่งถนนพระราม ๖ กระทรวงการต่างประเทศ ตามวันและเวลาข้างต้น พร้อมนำผลงานดังรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศมาแสดงประกอบการสอบสัมภาษณ์ด้วย ทั้งนี้ ผู้มีสิทธิสอบที่ไม่ได้มารายงานตัวเข้ารับการสอบสัมภาษณ์ในวันและเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าสละสิทธิ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเชิดชาย ไข่วิวิทย์)

อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการต่างประเทศ

เอกสารแนบท้ายประกาศกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
เรื่อง การทดสอบความสามารถในการผลิตเนื้อหาประชาสัมพันธ์
เพื่อประกอบการคัดเลือกผู้สมัคร ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัฒนาและบริหารเว็บไซต์

๑. คำอธิบาย

โปรดจัดทำเนื้อหาจากบทความ “รู้ยัง...สินค้า (ไทย) ไปเอเชียกลาง เริ่มต้นได้ที่สถานีรถไฟ “นครหนานหนิง” เพื่อประชาสัมพันธ์ช่องทางโอกาสการก้าวออกไปสู่ตลาดต่างประเทศให้แก่ผู้ประกอบการภาคเอกชนไทย และผู้สนใจทั่วไป โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

๑. ให้จัดทำเนื้อหาสำหรับเผยแพร่ใน ๒ ช่องทาง คือ (๑) website และ (๒) Facebook Page ซึ่งเนื้อหาจะต้องมีองค์ประกอบครบ ๒ ส่วน ได้แก่ (๑) เนื้อหา และ (๒) งาน artwork ประกอบเนื้อหา

๒. ส่วนของเนื้อหา

๒.๑ เนื้อหาเผยแพร่บน website ความยาวไม่ควรเกิน ๔๐๐ คำ

๒.๒ เนื้อหาเผยแพร่บน Facebook Page ความยาวไม่ควรเกิน ๑๒๐ คำ

๓. **ส่วนของงาน artwork** ประกอบเนื้อหา ไม่จำกัดรูปแบบงาน artwork โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมของเนื้อหาและช่องทางการสื่อสาร (website และ Facebook Page)

๔. สามารถสืบค้นข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการจัดทำเนื้อหาและงาน artwork ได้ โดยขอให้ระบุที่มาของแหล่งข้อมูลให้ครบถ้วนชัดเจน

๒. เกณฑ์การพิจารณา

๑. **ภาพรวม:** น่าสนใจ ตรงวัตถุประสงค์ของการเผยแพร่

๒. **เนื้อหา:** ถูกต้อง ตรงประเด็น กระชับ ใช้ภาษาถูกต้องและเข้าใจง่าย

๓. **งาน artwork:** สอดคล้องกับบทความ ส่งเสริมความเข้าใจต่อบทความ มีความคิดสร้างสรรค์

๓. การส่งผลงาน

ให้นำผลงานในรูปแบบ PDF file (ไม่ต้องเผยแพร่บน website และ Facebook Page จริง) มานำเสนอประกอบการสัมภาษณ์ในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ที่กระทรวงการต่างประเทศ

รู้ยัง... สินค้า(ไทย)ไปเอเชียกลาง เริ่มต้นได้ที่สถานีรถไฟ ‘นครหนานหนิง’



ในวันนี้ โลกของเราถูกย่อให้เล็กลงด้วยเทคโนโลยีการสื่อสาร และการคมนาคมขนส่งที่สามารถเชื่อมโยงและเข้าถึงกันได้ง่ายขึ้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศมีความสะดวกสบายและมีโซลูชันให้เลือกได้หลากหลายตามความเหมาะสม

นครหนานหนิง เมืองเอกของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ถือเป็นหนึ่งใน ‘ฮับ’ ทางเลือกของการเชื่อมโลกการค้า โดยเฉพาะการเชื่อมอาเซียน จีน เอเชียกลาง และยุโรปเข้าด้วยกันด้วย ‘รางรถไฟ’ ที่เรียกว่า China-Europe Railway Express ที่ผ่านมา นครหนานหนิงมีความมุ่งมั่นอย่างสูงในการพัฒนาเส้นทางการค้า ระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงระบบศุลกากรให้สะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อเสริมสร้างสิ่งแวดล้อมทางการค้า และส่งนครหนานหนิงสู่ฝั่งฝันที่ว่า..ขนส่งสินค้าไปยุโรป ไกลกันแค่ปากซอย

“ท่ารถไฟระหว่างประเทศหนานหนิง” หรือ Nanning International Railway Port (南宁国际铁路港) เป็น ‘ฮับ’ ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางรถไฟของนครหนานหนิง โดยท่าสถานีแห่งนี้ได้เริ่มให้บริการด้านพิธีการศุลกากรสินค้าขาเข้า-ขาออกแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวตั้งแต่เดือน พ.ค. 2564

ตามรายงาน ในเขตปฏิบัติการควบคุมตรวจสอบทางศุลกากรในท่ารถไฟระหว่างประเทศหนานหนิง มีเนื้อที่ราว 70.4 ไร่ ประติมากรรม 12 ช่องจราจร (เข้า 6 ช่องทาง และออก 6 ช่องทาง) ลานตรวจสินค้ามีช่องรถบรรทุกทุก 30 ช่องทาง มีอาคารโดมอเนกประสงค์ 3,060 ตร.ม. มีพื้นที่ลานตู้สินค้าและโกดังอุปกรณ์ตรวจกักกันโรค โดยได้รับการออกแบบให้สามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้ปีละ 6 แสน TEUs และมีศักยภาพในตรวจสอบสินค้าได้ปีละ 65,000 ตู้ สินค้าที่ขนส่งผ่านท่ารถไฟแห่งนี้ ส่วนใหญ่เป็นการค้ากับประเทศเวียดนาม และเริ่มมีการขนส่งสินค้าไป สปป.ลาว (ผ่านมณฑลยูนนาน) และเอเชียกลาง (คาซัคสถาน และอุซเบกิสถาน)

เริ่มต้นปี 2566 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2566 ขบวนรถไฟขนส่งสินค้า China-Europe Railway Express ที่เที่ยวแรกของนครหนานหนิง ขบวนที่ X9132 ลำเลียงเครื่องจักรก่อสร้าง อาทิ รถเกี่ยดิน รถตัก และรถบดถนน จำนวน 55 ตู้ ได้แล่นออกจากท่ารถไฟระหว่างประเทศหนานหนิง – ด้านอาลาซาน (เขตฯ ซินเจียง จีน) - เมืองอัลมาตี (อดีตเมืองหลวงของคาซัคสถาน) - เมือง Pavlodar (เมืองทางตะวันออกเฉียงเหนือของคาซัคสถาน) โดยมีจุดหมายอยู่ที่กรุงทาชเคนต์ เมืองหลวงของอุซเบกิสถาน

ด่านอาลาซานในเขตปกครองตนเองซินเจียงอุยกูร์ถือเป็น ‘ข้อต่อ’ สำคัญของการลำเลียงสินค้าเชื่อมจีนกับเอเชียกลาง และยุโรป 19 ประเทศ สถิติปี 2565 ขบวนรถไฟขนส่งสินค้าที่ผ่านด่านอาลาซาน มีจำนวน 6,211 เทียวขบวน (เฉลี่ยวันละ 17 เทียวขบวน) เพิ่มขึ้น 6.2% (YoY) ในจำนวนนี้ เป็นขบวนรถไฟสินค้าขากลับจากเอเชียกลางและยุโรป จำนวน 2,462 เทียวขบวน (สัดส่วน 39.63% ของเทียวขบวนไป-กลับ) ซึ่งมากเป็นอันดับ 1 ของด่านรถไฟในจีน

ตามรายงาน รถไฟลำเลียงสินค้าขบวนนี้ใช้เวลาขนส่งจากนครหนานหนิงไปถึงด่านอาลาซานราว 7 วัน และด้วยความร่วมมือระหว่าง 2 เขตปกครองตนเอง (กว้างซีกับซินเจียง) ในการบูรณาการความร่วมมือด้านการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางรถไฟแบบยอมรับร่วมกัน ช่วยให้สินค้าที่ผ่านการตรวจจากศุลกากรที่ด่านรถไฟต้นทางที่นครหนานหนิง สามารถผ่านออกจากด่านอาลาซานได้โดยตรงโดยไม่ต้องดำเนินพิธีการตรวจปล่อยอีกครั้ง

คุณจาง เสี่ยว (Zhang Xia/张霞) ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจ บริษัท Guangxi Pan-Pacific International Logistic Co.,Ltd. (广西泛太平洋国际物流有限公司) ให้ข้อมูลว่า หลังจากวันที่ 2 เขตปกครองตนเองกว้างซีได้เริ่มใช้โมเดลการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางรถไฟแบบยอมรับร่วมกัน ช่วยร่นเวลาในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรและเวลาในการขนส่งสินค้าในภาพรวมสั้นลง ต้นทุนรวมด้านโลจิสติกส์ก็ลดลง ทำให้ภาคธุรกิจมีความสนใจและมีความมั่นใจมากขึ้นในการใช้รถไฟขนส่งสินค้า China-Europe Railway Express มากขึ้นไปอีก

กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ความต้องการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ตามสถิติของการรถไฟ ระบุว่า ในปี 2565 กว่างซีได้ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟในเส้นทาง China-Europe Railway Express ทั้งหมด 33 เทียวขบวน ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับช่วงครึ่งปีแรก ปี 2565 พบว่า การขนส่งสินค้าทางรถไฟในช่วงครึ่งปีหลังมีจำนวนเทียวขบวนและตู้สินค้าเพิ่มขึ้น 53.8% และ 57.7% ตามลำดับ โดยมีการขนส่งสินค้าที่หลากหลายประเภทและครอบคลุมมากขึ้น รวมกว่า 107 ประเภท ทั้งในกลุ่มเครื่องจักร อาหาร และเคมีภัณฑ์

ในปี 2566 ขบวนรถไฟขนส่งสินค้า China-Europe Railway Express ที่ออกจากนครหนานหนิงอาจจะมีการเพิ่มเทียวขบวนรถไฟแบบเทียวประจำ จากเดือนละ 1 เทียว เป็นเดือนละ 3 เทียว

ปีไอซี ขอเน้นย้ำว่า ปัจจุบัน ประเทศจีนให้ความสำคัญกับการขนส่งด้วย “ระบบราง” อย่างมาก และการขนส่งด้วย “ระบบราง” ถือเป็นเครื่องมือใหม่ที่เขตฯ กว่างซีจ้วงใช้เสริมบทบาทการเป็น “ฮับ” การขนส่งสินค้าเชื่อมจีน(ตะวันตก) กับประเทศสมาชิก RCEP เอเชียกลาง และยุโรป

ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยสามารถศึกษาและพิจารณาใช้ประโยชน์จากระบบงานขนส่ง “ทางราง” ของเขตฯ กว่างซีจ้วง ซึ่งปัจจุบัน กว่างซีมีแพลตฟอร์มการขนส่งสินค้าด้วยรถไฟให้เลือกใช้งานได้หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็น “ท่ารถไฟระหว่างประเทศหนานหนิง” และ “ด่านรถไฟผิงเสียง” (วิ่งเชื่อมกับกรุงฮานอย ประเทศเวียดนามได้) รวมถึง “ท่าเรือซินโจว” ซึ่งมีระบบงานขนส่งเชื่อม “เรือ+ราง” ได้ภายในท่าเรือ

โดยสรุป ข้อได้เปรียบด้านที่ตั้ง ประสิทธิภาพงานขนส่ง ความสะดวกรวดเร็วที่ได้รับจากการใช้บริการตลอดจนต้นทุนเวลาและค่าใช้จ่ายที่ลดลง เป็น ‘โอกาส’ ที่ภาคธุรกิจไทยสามารถใช้ประโยชน์จากโครงข่ายการขนส่งทางรถไฟและระบบศุลกากรที่มีศักยภาพและทันสมัยของ ‘กว้างซี’ เพื่อส่งสินค้าไทยไปเจาะตลาดมณฑลต่างๆ ในจีน หรือไปตีตลาดเอเชียกลาง ยุโรปได้ อย่างง่ายดาย เพราะด้วยศักยภาพเหล่านี้จะทำให้สามารถลดทั้งต้นทุน ระยะเวลา และขยายการตลาด ของสินค้าไทยให้ไปได้ไกลมากยิ่งขึ้น

จัดทำโดย : นางสาวเนตรนภา บุญมา ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครหนานหนิง

เรียบเรียงโดย : นายภุชฉณะ สุกันตพงศ์ ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครหนานหนิง

ที่มา : เว็บไซต์ www.gx.chinanews.com.cn (中国新闻网) วันที่ 12 มกราคม 2566

เว็บไซต์ www.xj.chinanews.com.cn/ (中新乌鲁木齐) วันที่ 11 มกราคม 2566

เว็บไซต์ <http://ex.chinadaily.com.cn> (中国日报网) วันที่ 10 มกราคม 2566